LATVIJAS SABIEDRISKO PAKALPOJUMU UN TRANSPORTA DARBINIEKU ARODBIEDRĪBA

LAKRS

Reģ. Nr. 40008043900, Bruņinieku ielā 29/31-503, Rīgā, LV-1001
Tālrunis: +371 28656124, e-pasts: arodbiedriba@lakrs.lv, www.lakrs.lv

Rīgā

2026.gada 12.maijā
Nr. 110

Latvijas Republikas
Labklājības ministram
A.god. Reinim Uzulnieka kgam

e-pasts: lm@lm.gov.lv

Par aicinājumu uz tikšanos

Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrība LAKRS (turpmāk – arodbiedrība LAKRS) solidāri kopā ar Licencēto Pasažieru Komercpārvadātāju Attīstības asociācijas valdes priekšsēdētāju Ellu Petrovu, Taksometru Pārvadājumu Nozares Darba Devēju organizācijas direktoru Egīlu Hermani, Latvijas Vieglo Taksometru Nozares Darba Devēju organizācijas prezidentu Alekseju Ignatjevu, ir apkopojusi informāciju par Igaunijas Republikā reģistrēto Bolt Operation OU (turpmāk – Bolt) darbību un tā ietekmi uz Latvijas taksometru pārvadātāju labklājības līmeni.

Platformas Bolt darbība taksometru pārvadājumu jomā, liecina, ka taksometru šoferi vienlaikus ir pakļauti gan normatīvajiem pienākumiem, kas raksturīgi regulētai saimnieciskai darbībai, gan platformas īstenotai darba organizācijai un kontrolei, kā darba ņēmējiem, kas atbilst darba tiesisko attiecību pazīmēm, proti, tiek izrakstīti rēķini par sniegtajiem pakalpojumiem, iekasētas komisijas naudas un ieskaitītas naudas par veiktajiem pasažieru pārvadājumiem. Tomēr šāda kombinācija netiek atbilstoši regulēta darba tiesību ietvarā, radot būtisku pretrunu starp faktisku nodarbinātības modeli un formālo pašnodarbinātā statusu. Bolt taksometru šoferus pie šāda modeļa ir jāpieņem darbā kā Darba ņēmējus un jānodrošina pienākošās sociālās garantijas.

Vienlaikus jānorāda, ka citās Eiropas valstīs jau notiek dažādu platformu pakalpojumu sniedzēju nodarbinātības modeļa pārskatīšanu. Kā piemēru minēsim, ka Somijā 2025. gada oktobrī "Wolt" uzsāka pilotprogrammu, kuras ietvaros Helsinku reģionā tika plānots pieņemt darbā kurjerus kā algotus darbiniekus, nevis pašnodarbinātos, nodrošinot tiem sociālās garantijas un noteiktu stundas atalgojumu. (Skatīt: Linjaus jää voimaan: Ruokalähetit ovat työntekijöitä - Ilta-Sanomat.)

Šīs pārmaiņas sekoja Somijas Augstākās administratīvās tiesas atziņām par kurjeru nodarbinātības raksturu. Minētais piemērs apliecina, ka platformu ekonomikas regulējums Eiropā attīstās darba tiesību aizsardzības virzienā, un Latvijai būtu lietderīgi savlaicīgi izvērtēt atbilstošus risinājumus.

Arodbiedrība LAKRS aicina Labklājības ministriju uz tikšanos, lai klātienē pārrunātu taksometru pārvadājumu nozarē nodarbināto aktuālos jautājumus, kas tieši skar sociālās garantijas un labklājības līmeni.

Ar cieņu,
Valdes priekšsēdētāja Inga Vējiņa

*Dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu